

Новаторская машина
ином



**Вилочные погрузчики с
двигателями внутреннего сгорания
1,5 – 3,5 тонны**
(противовесного типа)



Новаторская машина

iNOMA



[1,8 тонн]
FG18C13 FD18C13 FHD18C3Z
FG18T13 FD18T13 FHD18T3Z
FHG18C3
FHG18T3



[2,0 тонн]
FG20C3 FD20T3 FHD20C3A
FG20T3 FD20C3Z FHD20T3A
FHG20C3 FD20T3Z
FHG20T3

**Принципиально новые вилочные погрузчики ТСМ серии iNOMA
(название получено путем сочетания слов Innovative Machine)
с двигателями внутреннего сгорания и с противовесом прошли полную модернизацию.**

Благодаря новым функциям улучшились характеристики и повысилась производительность серии iNOMA. Все модели сохранили превосходную надежность и удобство для оператора, являвшихся отличительным признаком их предшественников производства компании ТСМ, и в то же время приобрели различные новые функции, повысившие их характеристики и производительность. В их число входят более легкий доступ в кабину, повышенное удобство оператора, улучшенная маневренность, усиленная безопасность и повышенная долговечность. Благодаря выдающемуся технологическому опыту и возможностям компании ТСМ серия iNOMA обладает оптимальными характеристиками для своего класса, одновременно обеспечивая непревзойденное удобство и безопасность оператора.



[3,0 тонн]
FG30C3 FD30T3 FHD30C3A
FG30T3 FD30C3Z FHD30T3A
FHG30C3 FD30T3Z
FHG30T3

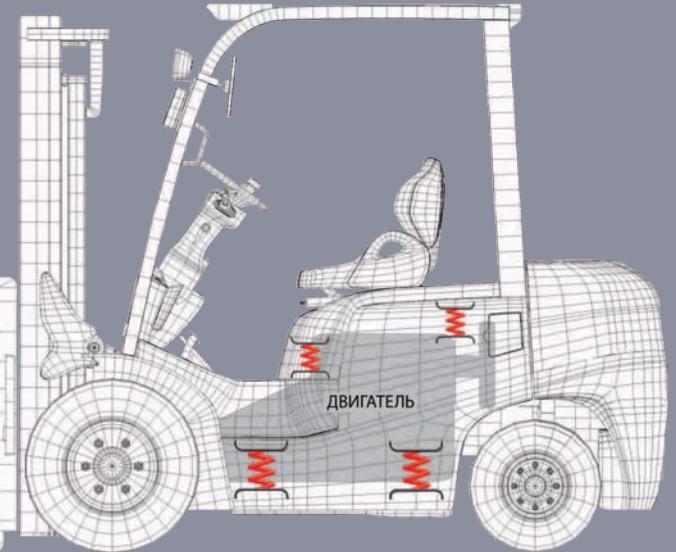


[3,5 тонн]
FG35T3S FD35T3S



Желтый цвет изделий ТСМ предлагается в качестве опции.

УВЫШЕННОЕ УДОБСТВО ОПЕРАТОРА



Благодаря использованию двойной системы гашения колебаний для двигателя и капота значительно уменьшена вибрация

Передача вибрации от двигателя к оператору значительно уменьшена благодаря использованию резиновых виброизолирующих опор, установленных между двигателем и коробкой передач. Кроме того, капот двигателя также установлен на резиновых опорах, что предотвращает передачу вибрации от поверхности дороги непосредственно на сиденье оператора.



Более удобный рычаг стояночного тормоза

Рычаг стояночного тормоза расположен справа от рулевого колеса, что обеспечивает более легкий доступ в кабину оператора. Стояночный тормоз двойного действия способствует предотвращению самопроизвольной разблокировки, что повышает безопасность.



Увеличенная площадь пола, отсутствие помех

Площадь пола увеличена почти на 45% по сравнению с обычными моделями благодаря размещению наклонных цилиндров под полом. Это позволило освободить пространство пола и обеспечить легкое управление педалями, а также удобство входа и выхода из кабины оператора.



TCM



Увеличенная ступенька для улучшения доступа в кабину оператора

Установлена увеличенная открытая ступенька (на 55% больше, чем ранее) для легкого и безопасного входа и выхода.



Многофункциональное подвесное сиденье

(доступно на моделях большой мощности грузоподъемностью 1,5/1,8 тонны и на моделях грузоподъемностью 2-3,5 тонны)

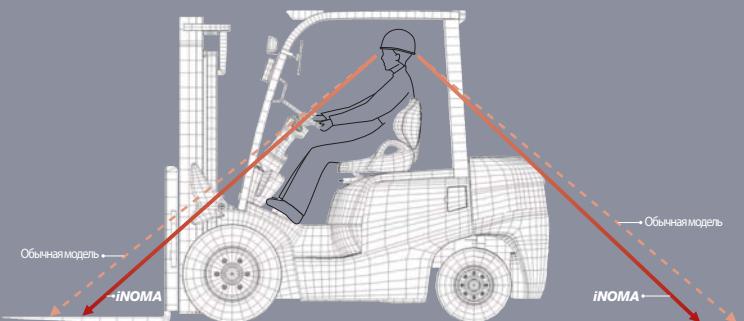
Сиденье оператора представляет собой многофункциональное подвесное сиденье с боковыми опорами, регулировкой веса и положения сиденья, а также регулировкой наклона спинки. Оно также оснащено ремнем безопасности и карманом для документов на задней стороне спинки.



Пластиковое покрытие

Формованное пластиковое покрытие на защитной крыше уменьшает вероятность попадания дождя на оператора во время работы в дождливую погоду и улучшает обзор над кабиной.

I РЕВОСХОДНАЯ МАНЕВРЕННОСТЬ И УСИЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ



ПРЕВОСХОДНЫЙ ОБЗОР СПЕРЕДИ И СЗАДИ

Более широкий обзор спереди

Обзор спереди значительно улучшен благодаря расположению приборной панели ниже на **70 мм** и использованию соединительного звена мачты размером **190 мм**, что позволило улучшить обзор конца вил более чем на 50% по сравнению с обычными моделями. Такой эргономичный, удобный для оператора дизайн обеспечивает повышенную безопасность и увеличение производительности труда, повышая таким образом эффективность работы.

Улучшенный обзор сзади

Новый дизайн противовеса со склоненной под углом задней частью обеспечивает исключительно хороший обзор сзади.



Овальное рулевое колесо небольшого диаметра, обеспечивающее меньшую утомляемость

Рулевое колесо небольшого диаметра (наружный диаметр: 300 мм) снижает утомляемость оператора и обеспечивает лучшую маневренность. Компактное рулевое колесо также облегчает вход и выход из погрузчика.



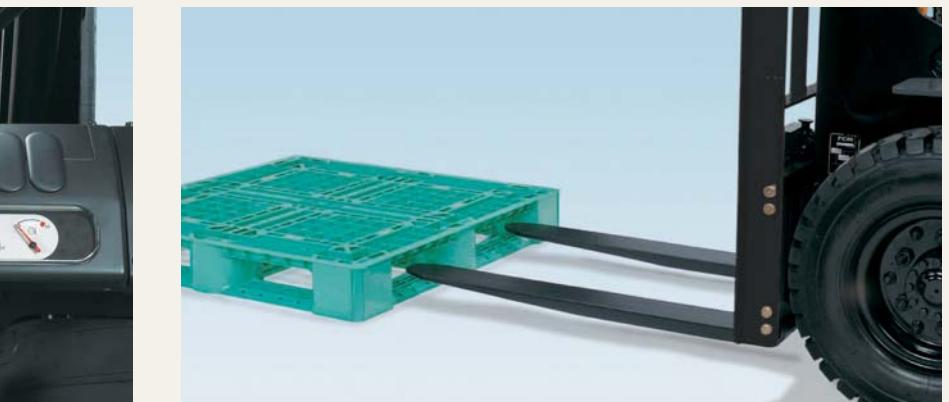
Панель приборов удобно расположена с правой стороны приборной панели, что обеспечивает быстрое и легкое считывание информации

Панель приборов расположена с правой стороны приборной панели, что позволяет оператору легко считывать показания приборов и индикаторов.



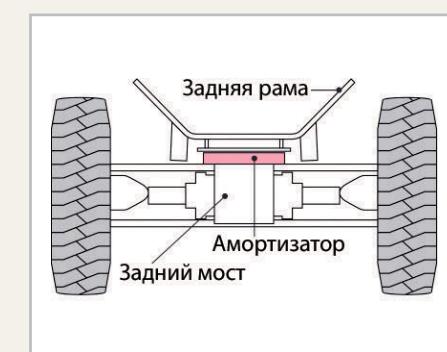
Многоконусная синхронизированная коробка передач

Многоконусные кольца синхронизатора используются как для прямой передачи, так и для промежуточных передач в диапазоне оборотов, что обеспечивает плавное переключение передач путем легкого касания рычага оператором. (доступно на погрузчиках с ручной коробкой передач)



Новая система опускания вил, обеспечивающая повышенную производительность

(доступна на погрузчиках с двухступенчатой мачтой с широким обзором)
Скорость опускания вил уменьшается автоматически, когда вилы достигают высоты 150 мм над землей. Это упрощает операцию введения вил в поддоны.



Система предотвращения скатывания помогает предотвращать наклон погрузчика на поворотах

(доступно на погрузчиках грузоподъемностью от 2 до 3,5 тонн)
Предупреждение: Данная система не предотвращает полностью несчастные случаи и не удерживает погрузчик от переворачивания.



Система безопасности запуска в нейтральном положении

Система безопасности запуска в нейтральном положении предотвращает запуск двигателя до тех пор, пока рычаг управления направлением находится в нейтральном положении. Это предотвращает внезапное перемещение погрузчика при включении зажигания.



Высоко расположенные задние комбинированные осветительные приборы

Задние комбинированные осветительные приборы вмонтированы в защитную крышу, что позволило улучшить обзор сзади.



Нескользящая накладка на капоте

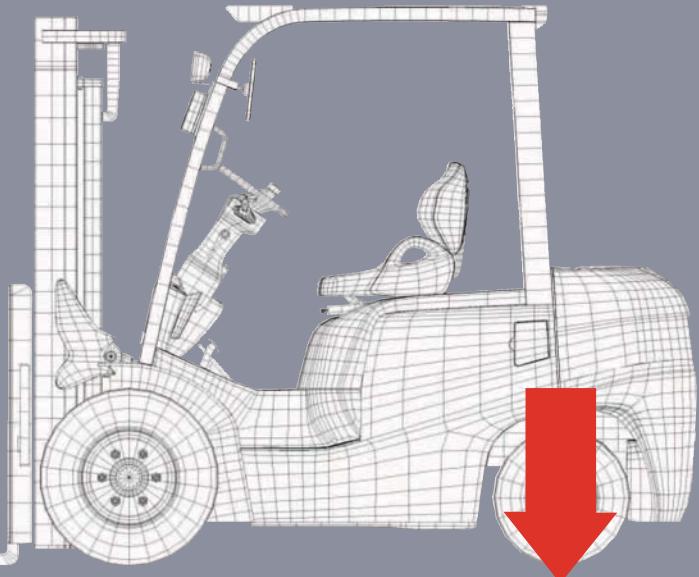
К капоту прикреплена нескользящая накладка, предотвращающая скольжение оператора при выходе из погрузчика.



Светодиодные индикаторные лампы

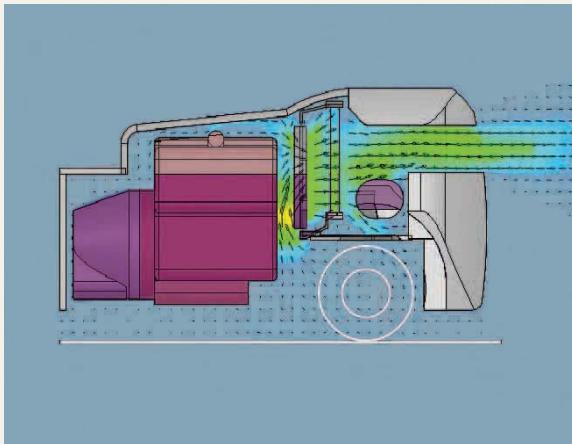
Светодиодные индикаторные лампочки имеют гораздо больший срок службы, чем лампы накаливания, и легко видны при ярком дневном свете.

Н ДЕЖНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ



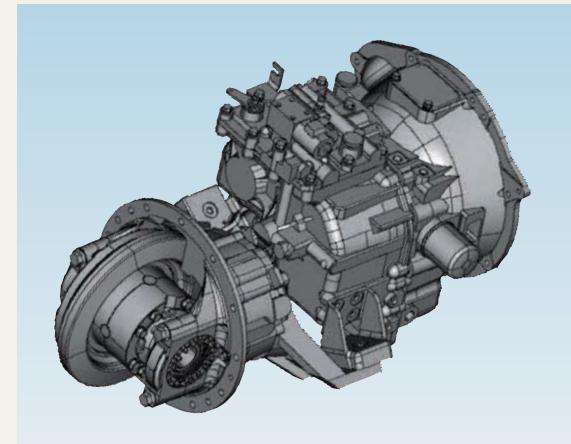
Повышенная степень устойчивости спереди и сзади (2 - 3,5-тонные погрузчики)

Степень устойчивости спереди и сзади повышена на 5 процентов, что обеспечивает большую устойчивость при выполнении операций с грузом и перемещении.



Радиатор обеспечивает большую эффективность охлаждения

Оптимизированное размещение охлаждающего вентилятора, радиатора и глушителя позволило значительно снизить температуру охлаждающей жидкости (на погрузчиках с двигателями, работающими на газе). Использование гидравлических устройств и каналов с меньшими потерями давления позволило снизить рабочую температуру гидравлического масла примерно на 10°C.



Коробки передач ТСМ

В серии iNOMA используются высококачественные коробки передач, отличающиеся бесшумной работой и длительным сроком эксплуатации.



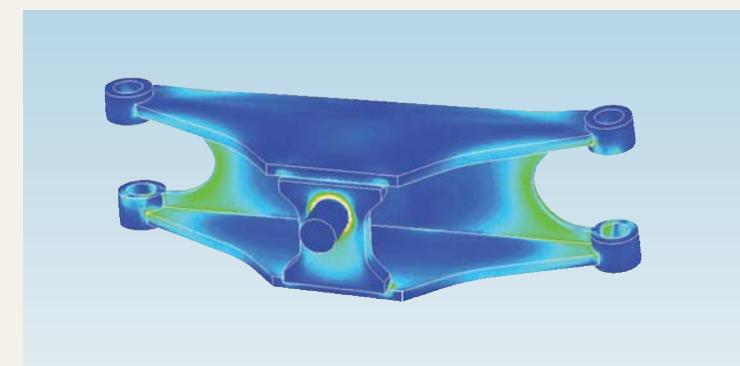
Цельная сварная конструкция защитной крыши

Передние и задние стойки защитной крыши, а также сама крыша, сварены вместе в цельную конструкцию, что обеспечивает ее высокую жесткость.



Мачты ТСМ

Положения установки опор мачты и наклонного цилиндра оптимизированы с целью сведения к минимуму отклонения мачты. Конструкция мачты также была улучшена благодаря повышению жесткости траверсы и увеличению ширины обзора впереди.



Ось рулевого управления ТСМ

Конструкция оси рулевого управления была усиlena. Это обеспечило превосходные характеристики в самых жестких условиях эксплуатации.

Маслонаполненные подъемные цилиндры с повышенной долговечностью

Цилиндр со стороны штока поршня заполнен гидравлическим маслом, что повышает долговечность цилиндра. (доступно на погрузчиках грузоподъемностью от 2 до 3,5 тонн)

ПРОСТОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ



Съемные боковые крышки обеспечивают упрощенную процедуру проверки и технического обслуживания

Боковые крышки можно легко снять одним движением. Также с легкостью можно широко открыть капот, что упрощает проверку и обслуживание компонентов внутри отсека двигателя.

Легкий доступ к основным электрическим компонентам

Электрические компоненты, включая блок предохранителей, реле и блок аккумулятора, удобно расположены вместе под капотом, что упрощает доступ.



Экологически чистые двигатели, отвечающие нормам уровня вредных выбросов согласно стандартам в США и Японии

Система контроля вредных выбросов и управления двигателем предоставляет превосходную мощность и надежность при соблюдении норм вредных выбросов, соответствующих стандартам Уровня 3 EPA в США, Уровня IIIB в ЕС и Уровня II в Японии.



Цельный пол

Цельный пол можно легко снять без всяких инструментов, что обеспечивает быстрый доступ к отсеку двигателя.



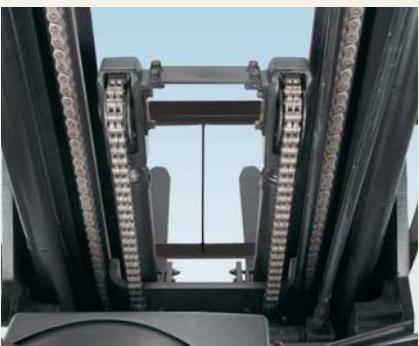
Ящик для перчаток

Ящик для перчаток является съемным и переносным.

Подстаканник

В приборную панель вмонтирован удобный подстаканник.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Трехступенчатая мачта с четырьмя цилиндрами

(доступно на погрузчиках грузоподъемностью от 2 до 3 тонн)

Четыре цилиндра расположены симметрично слева и справа, что обеспечивает улучшенный обзор спереди.



Интегральный узел выноса

Интегральный узел выноса значительно улучшен для достижения максимальной грузоподъемности, лучшего обзора спереди и эффективного управления.



Система блокировки

Система блокировок представляет собой защитное приспособление, которое отключает подачу питания к приводу и цепям грузовой системы, если оператор покидает свое сиденье во время работы.

Блокировка подъема

Блокировка подъема предотвращает опускание вил при случайном перемещении рычага подъема при неработающем двигателе.



Предупредительный световой сигнал



Задний рабочий свет



Система выпуска -- установлена на защитной крыше



Стеклоочиститель переднего стекла



Кабина оператора с боковыми панелями



Обогреватель



Два вида топлива: Сжиженный нефтяной газ (LPG)/бензин



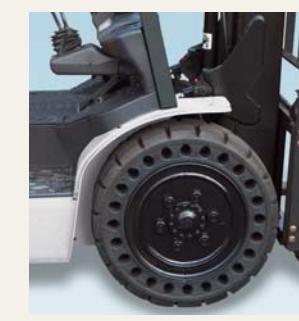
Фильтр предварительной очистки -- установлен на защитной крыше



Полностью закрытая стальная кабина с кондиционером



Защита фар



Шины AirBoss

* Для получения подробной информации о любом дополнительном оборудовании, показанном на этой странице, обратитесь к перечню оборудования, который печатается отдельно. Также имеется возможность установки различных приспособлений для операций с грузом. Для получения подробной информации обратитесь к каталогу приспособлений.



- UniCarriers Corporation оставляет за собой право на внесение изменений в эти изделия и технические характеристики без принятия на себя ответственности по причине таких изменений.
- Эти продукты и их технические характеристики могут быть изменены без предупреждения.
- Фотографии и рисунки могут слегка отличаться от действительных погрузчиков.
- Фотоснимки и иллюстрации могут содержать или могут не содержать изображения дополнительного оборудования и принадлежностей.
- Функции и технические характеристики могут отличаться в зависимости от рынка.
- Технические данные и размеры могут отклоняться от номинальных значений.
- Произведено на заводе, прошедшем сертификацию по стандарту ISO.